



TM

ZetaLube

A New Lubricity Dimension
Evolved From Experience

ZetaLube



561 다목적 극압기어오일 (완전도포윤활방식)

Description

제타루브 561은
최고급기유와 초첨단 독점첨가제들을
정교하게 합성하여 제조되어 고하중,
고압력, 고온, 마모, 녹 그리고
부식으로부터
근본적으로 기어설비를 보호해준다.

이 제품은 현대산업기계에 광범위한
적용을 가능하게 해준다.

MAGNA INDUSTRIAL CO. LIMITED

Total Quality Maintenance

www.magnagroup.com

Magna industrial reserves the right to modify or change this product for purpose
of improving its performance characteristics ©2013 Magna Industrial Co. Limited.

The ZetaLube trade mark is the property
of ITW, Inc. and is used under licence
by Magna Industrial Co. Limited





561 Super Ep Gear Oil (Blue)

Features and Benefits

- 월등한 내하중성은 고하중과 고충격하중에서도 기어를 완벽하게 보호해줍니다.
- 강한 응집력과 점착성은 기포를 방지하며 비산을 근본적으로 막아주며, 기어치차를 감싸주므로 완벽한 윤활성을 제공합니다.
- 제타루브 561은 종래의 기어오일이 물과 쉽게 유화하는데 반해 완벽한 방수성을 보이며 더욱이 물속에서도 강력한 유막을 형성합니다.
- 유온상승을 막아줌
- 제타루브 561은 특수한 산화방지첨가제를 함유하고 있으므로 고온작동상황에서조차 슬러지생성을 억제하며 오일이 묽어지는 현상을 근본적으로 막아준다.
- 동력결감- 낮은 마찰계수와 낮은 유체저항을 가짐
- 광범위한 사용온도 범위를 가짐.

ZetaLube 561의 윤활방식 (완전도포윤활방식)

종래의 기어오일은 기어가 가동됨과 동시에 원심력에 의해 내압이 발생됩니다.

모든 유체는 역학적으로 내압이 발생되면 치차외부로 밀려나게 되어 윤활해야 할 치차표면은 윤활유가 도포되지 않은 상황에서 가동되게 됩니다.

결국, 가동온도를 더욱 상승시켜 유온이 급격하게 올라가게 되며, 윤활유는 제점도를 유지하지 못하고 끓어져 버리며 이로 인해 기계윤활은 더욱더 극악한 상황이 되고, 결국에는 오일의 탄화 및 기계파손의 원인이 됩니다.

ZetaLube 561은

기어가 가동됨과 동시에 구심력에 의해 오일이 기어치차를 완전히 감싸며 유막을 형성하여 보호해 줌으로 완전유막(도포)윤활 (작동면이 운동중에 유막에 의해 완전히 분리된 상태로 회전하고 있는 윤활상태)을 자연스럽게 만들어줍니다.

결국, 마찰계수, 기계의 가동소음, 기어오일의 온도, 동력소모, 기어의 마모도가 현격히 줄어들어 기어의 수명을 장기간 연장시켜 줍니다.

이러한 윤활방식을 완전도포윤활방식이라 합니다.

Recommended Applications

- 스퍼기어, 헬리컬기어, 스피럴 베벨기어, 월기어, 하이포이드 기어 등과 같이 산업계의 모든 종류의 기어에 적용이 가능합니다.
- 섬유기계 (워터제트룸, 에어제트룸, 도비)
- 롤 스텐드 기어 (철강공장)
- 댐설비 수문감속기, 발전기기기어박스, 교반기 기어박스, 크롤러크레인 기어박스, 압출기 감속기, 골리앗 크레인
- 아래와 같은 기계제조 추천스팩을 월등히 능가한다.
 - Us steel
 - AGMA 9005-D94
 - Cincinnati Milacron

Pack-size

20LT Pail

Authorized Distributor